



Incoterms[®] 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

Ing. Petr Rožek, Ph.D.

31.10.2017



Incoterms[®] 2010

by the International Chamber of Commerce (ICC)

Původ zboží a jeho význam v mezinárodním obchodě

Dodací podmínky INCOTERMS – charakteristika a využití v jednotlivých druzích přepravy zboží

Vnitrounijní obchod - celní doklady, pojištění

**Mimounijní obchod – pravidla provádění celního řízení,
celní sazebník EU (TARIC)**



Pravidla ICC - Incoterms ® 2010 – hlavní charakteristika doložek

Pravidla INCOTERMS® poskytují výklad souboru třípísmenových podmínek odpovídajících obchodu se zbožím na podkladě kupní smlouvy. Pravidla popisují především povinnosti, výdaje a (přechod) rizika související s dodáním zboží od prodávajícího kupujícímu.

Jak používat pravidla INCOTERMS® 2010

- Zahrňte pravidla INCOTERMS® 2010 do své kupní smlouvy
- Zvolte vhodné pravidlo INCOTERMS
- Místo nebo přístav uveďte co možná nejpřesněji
„FCA 38 Cours Albert 1er, Paris, France Incoterms® 2010“
- Uvědomte si, že pravidla INCOTERMS nepředstavují úplnou kupní smlouvu



Hlavní rysy pravidel INCOTERMS® 2010

- Zjednodušení = dvě nová pravidla INCOTERMS: **DAT a DAP** nahrazují dosavadní pravidla použitá ve vydání INCOTERMS 2000: **DAF, DES, DEQ a DDU**
- Místo přechodu rizik a nákladů u námořní doložky FOB se sjednotilo, více odpovídá současnému způsobu přepravy zboží po moři
- Počet pravidel Incoterms se snížil ze 13 na 11. Toto bylo dosaženo nahrazením pravidel uvedeným v INCOTERMS 2000: DAF, DES, DEQ a DDU dvěma novými pravidly: DAT, Delivered at Terminal a DAP Delivered at Place, která mohou být použita bez ohledu na způsob přepravy.
- Rozdělení do skupin = Klasifikace jedenácti pravidel INCOTERMS® 2010

Jedenáct pravidel INCOTERMS® 2010 se dělí na 2 skupiny:



PRAVIDLA VHODNÁ PRO JAKÝKOLIV ZPŮSOB PŘEPRAVY

1/2

EXW	ZE ZÁVODU
FCA	VYPLACENĚ DOPRAVCI
CPT	PŘEPRAVA PLACENA DO
CIP	PŘEPRAVA A POJIŠTĚNÍ PLACENY DO
DAT	S DODÁNÍM DO TERMINÁLU
DAP	S DODÁNÍM DO URČITÉHO MÍSTA
DDP	S DODÁNÍM CLO PLACENO



PRAVIDLA VHODNÁ PRO JAKÝKOLIV ZPŮSOB PŘEPRAVY

2/2

První skupina zahrnuje 7 pravidel INCOTERMS® 2010, která mohou být použita bez ohledu na způsob zvolené dopravy a bez ohledu na to, zda je použit jeden nebo více způsobů dopravy. Pravidla EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP a DDP patří do této skupiny. Tato pravidla mohou být použita i v případech, kdy není zahrnuta námořní přeprava. Při tom je důležité si uvědomit, že tato pravidla mohou být použita i v případech, kdy je loď v rámci celkové přepravy použita.



PRAVIDLA PRO NÁMOŘNÍ A VNITROZEMSKOU VODNÍ PŘEPRAVU 1/2

FAS	VYPLACENĚ K BOKU LODI
FOB	VYPLACENĚ LOŽ
CFR	NÁKLADY A PŘEPRAVNÉ
CIF	NÁKLADY, POJIŠTĚNÍ A PŘEPRAVNÉ



PRAVIDLA PRO NÁMOŘNÍ A VNITROZEMSKOU VODNÍ PŘEPRAVU 2/2

V druhé skupině pravidel INCOTERMS® 2010 místo dodání a místo, kam je zboží dopraveno kupujícímu, mohou představovat oba přístavy, a z tohoto důvodu jsou tato pravidla zařazena do druhé skupiny „pro námořní a vnitrozemskou vodní přepravu“:

FAS, FOB, CFR a CIF.

U třech posledních pravidel od jakékoli zmínky, že zboží přechází přes zábradlí lodi, jako místo dodání bylo upuštěno a nahrazeno vhodněji, že zboží bylo dodáno, jakmile došlo k dodání na palubu lodi. Toto lépe vyjadřuje moderní obchodní realitu a odstraňuje představu používání poněkud zastaralého přechodu rizika přes imaginární linii zábradlí (viz obrázek).



▪ Pravidla vhodná pro vnitrozemský a mezinárodní obchod

Pravidla INCOTERMS byla tradičně uplatňována v mezinárodním obchodě, kde dochází k přepravě zboží přes státní hranice. V různých částech světa, zejména obchodních blocích, jako je Evropská unie, se stal přechod přes státní hranice méně významným. Proto se rozeznává v podtextu titulu těchto pravidel, že tyto doložky mohou být uplatňovány jak v mezinárodních, tak i vnitrozemských kupních smlouvách.

!! POZOR: V tomto bodě dochází k významné kolizi s ustanoveními NOZ, a to §§ 2079-2082, a to především

- NOZ řeší přechod vlastnického práva
- NOZ stanovuje jednotné místo přechodu rizik (spolu s přechodem vlastnictví)



- **Pokyny pro uživatele**

Každé pravidlo INCOTERMS® 2010 je uvedeno pokynem pro uživatele. Toto poskytuje základní informaci o pravidlu, kdy toto by mělo být použito, kdy dochází k přechodu rizika a jak budou rozvrženy další náklady mezi prodávajícím a kupujícím.

- **Elektronický přenos dat**

Články A1/B1 pravidel INCOTERMS nyní zdůrazňují, že přenos dat představuje stejnou hodnotu jako papírový dokument, pokud se takto strany domluví anebo je to zvyklostí. Toto znění umožňuje volné používání elektronických procedur po celou dobu platnosti pravidel INCOTERMS® 2010.



▪ **Pojištění**

Pravidla INCOTERMS® 2010 uvádějí povinnosti týkající se pojištění v článcích A3/B3, což jsou články pojednávající o sjednání přepravy a pojištění.

Rozsahem postačujícím pro splnění povinnosti dodávajícího zásilku pojistit (pod příslušnou doložkou = CIF nebo CIP) je základní rozsah FPA.

▪ **Bezpečnostní opatření a informace vyžadované pro takové odbavení**

V současnosti je zvýšená pozornost věnována bezpečnosti při pohybu zboží vyžadující ověření, že zboží nepředstavuje ohrožení života nebo majetku z jiných důvodů, než které vyplývají z povahy zboží. Proto pravidla INCOTERMS® 2010 věnovala náležitou pozornost povinnostem kupujícího a prodávajícího, aby byly splněny požadavky bezpečnostních opatření. V článcích A2/B2 a A10/B10 jsou zahrnuta příslušná ustanovení.



- **Následný prodej zboží**

V prodeji komodit – (obvykle) hromadného zboží na rozdíl od vyráběného zboží dochází běžně k několika prodejům v průběhu přepravy označované anglicky “down a string“- následný prodej.

Pokud k tomu dojde, prodávající v průběhu dodávky neodesílá zboží, neboť toto bylo již před tím naloděno/ naloženo předchozím prodávajícím v rámci průběhu přepravy. Proávající v rámci následného prodeje tudíž uskutečňuje své závazky vůči kupujícímu nikoli odesláním/naložením zboží, ale obstaráním zboží již odeslanému/naloděnému.



▪ Úpravy pravidel INCOTERMS

Strany mají někdy snahu upravit / přizpůsobit si pravidla INCOTERMS. INCOTERMS® 2010 toto nezakazují, ale upozorňují, že s takovými změnami je spojeno velké riziko. Aby se proto předešlo nevídaným překvapením, strany by si měly náležitě ujasnit důsledky navrhovaných změn ve svém kontraktu, takže např. pokud rozdělení nákladů podle pravidel INCOTERMS® 2010 by mělo být změněno, je třeba, aby na tuto skutečnost strany jasně poukázaly ve smlouvě, aby bylo jasno, že mají skutečně v úmyslu změnit také místo přechodu rizika z prodávajícího na kupujícího.

Podobně lze dodatečným ujednáním rozšířit např. rozsah dodací podmínky, co se týče doprovodných služeb v místě dodání (viz příklad DAP + montáž, FOB stowed ...)



Nejčastější problémy v pochopení a volbě / aplikaci vhodné podmínky Incoterms

Na základě zadaného výzkumu, bakalářské práce obhájené (2014) na VŠE v Praze, a z obsahu dotazů zodpovězených v Poradně ICC lze jmenovat tyto okruhy problémů:

- Víra ve všeobecnou právní závaznost Incoterms (27,4%)
- Víra v řešení přechodu vlastnických práv v rámci Incoterms (25,5%)
- Nedostatečná vědomost o možnosti užití ve vnitrostátní dopravě (42,5%)
- Užití „námořních“ doložek i v rámci jiných druhů doprav (36%)
- Neznalost rozsahu pojištění u doložek CIP, CIF (11%)
- Nadměrné používání doložek EXW a DDP (39%)



Nejčastější problémy v pochopení a volbě / aplikaci vhodné podmínky Incoterms

Jde tedy o 2 okruhy zásadních příčin:

- nedostatečné pochopení zvolené doložky
- nedostatečná smluvní vůle resp. smluvní volnost („anarchie“) mezi dodavatelem a odběratelem, prodávajícím a kupujícím



Výklad podmínek používaných v jednotlivých pravidlech INCOTERMS ® 2010

Tak jako v předcházejícím vydání INCOTERMS 2000 povinnosti prodávajícího a kupujícího jsou také v tomto vydání uváděny v zrcadlové podobě, kdy ve sloupci A jsou uvedeny povinnosti prodávajícího a ve sloupci B je uváděna povinnost kupujícího. Tyto závazky mohou být vykonávány osobně prodávajícím nebo kupujícím, či podle podmínek stanovených ve smlouvě nebo v příslušném právu také prostřednictvím dopravců, zasílatelů anebo jiných osob jmenovaných pro tento účel prodávajícím nebo kupujícím.



Jaké tedy jsou obsah a zásady použití jednotlivých doložek Incoterms ® 2010

?

Ze závodu (uved'te jméno místa dodání)



Under EXW, the seller minimizes its risk by only making the goods available at its own premises



- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- Je vhodné pro vnitrostátní obchod, zatímco pravidlo FCA je zpravidla vhodnější k použití v mezinárodním obchodě.
- „**Ze závodu**“ znamená, že prodávající splní dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu v objektu prodávajícího, anebo v jiném místě (např. závod, továrna, skladiště apod.). Prodávající není povinen nakládat zboží na přistavený přijímací dopravní prostředek, ani není povinen odbavit zboží pro vývoz, pokud takové odbavení přichází v úvahu.

Vyplaceně dopravci (uved'te místo dodání...)



Under FCA, unless otherwise agreed, the seller arranges and pays for the pre-carriage in the country of export



- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- „Vyplaceně dopravci“ znamená, že prodávající dodává zboží dopravci nebo jiné osobě jmenované kupujícím v objektu prodávajícího nebo v jiném jmenovaném místě. Stranám se doporučuje náležitě specifikovat bod ve jmenovaném místě dodání, neboť v tomto bodě přechází riziko z prodávajícího na kupujícího.
- Vhodná pro leteckou dopravu ve významu námořní doložky FOB

Přeprava placena do... (uved'te místo určení)



Seller contracts for main carriage up to named place/point in country of destination

- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- „Přeprava placena do ..“ znamená, že prodávající dodává zboží dopravci anebo jiné osobě jmenované prodávajícím ve sjednaném místě (pokud takové místo je dohodnuto mezi stranami) a prodávající je povinen sjednat přepravu a hradit náklady spojené s přepravou do jmenovaného místa určení.

Přeprava a pojištění placeny do...

(uved'te místo určení)



In addition to the obligations under CPT, the seller also contracts for insurance up to the named place/point in the country of destination

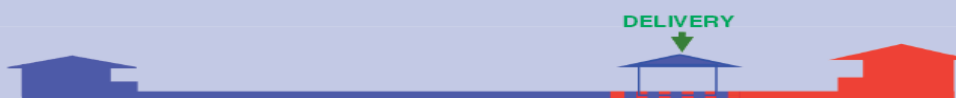
- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy, a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- „Přeprava a pojištění placeny do..“ znamená, že prodávající dodá zboží dopravci nebo jiné osobě jmenované prodávajícím ve sjednaném místě (pokud je takové místo dohodnuto mezi stranami) a prodávající je povinen sjednat tuto přepravu a krýt náklady spojené s dodáním zboží do jmenovaného místa určení.

S dodáním do překladiště

(uveďte překladiště v přístavu nebo v místě určení)



Arrival



Seller undertakes to place the goods at the disposal of the buyer unloaded from the arriving mean of transport at the agreed place/point of destination

- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- „S dodáním do překladiště“ znamená, že prodávající splní dodání, jakmile je zboží vyloženo z příchozího dopravního prostředku a dáno k dispozici kupujícímu ve jmenovaném překladišti, ve jmenovaném přístavu anebo v místě určení. Označení „překladiště“ zahrnuje jakékoliv místo kryté nebo nekryté, jako např. nábřeží, skladiště, kontejnerové depo nebo silniční, železniční anebo letecké překladiště. Proávající je povinen nést veškeré riziko spojené s dodáním zboží a jeho vykládkou v překladišti ve jmenovaném přístavu anebo v místě určení.

S dodáním v místě určení

(uved'te místo určení)



Seller undertakes to place the goods at the disposal of the buyer ready for unloading by the buyer at the agreed place/point of destination

- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- „S dodáním v místě určení“ znamená, že prodávající splní dodání, jakmile je zboží dáno k dispozici kupujícímu na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce v místě určení. Proávající nese veškerá rizika spojená s dodáním zboží do jmenovaného místa.

S dodáním clo placeno

(uved'te ujednané místo určení)

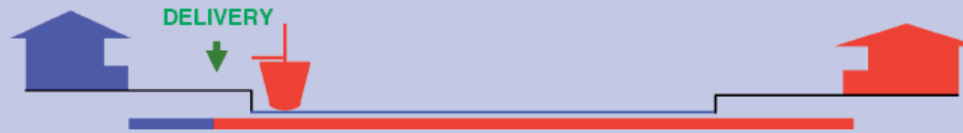


Seller undertakes to place the goods at the disposal of the buyer ready for unloading by the buyer at the agreed place/point of destination and to clear the goods for import and pay duty and other official charges (unless otherwise agreed)

- Toto pravidlo lze uplatňovat bez zřetele na způsob zvolené dopravy a může být rovněž použito v případě využití více dopravních prostředků.
- „S dodáním clo placeno“ znamená, že prodávající splní dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu celně odbavené pro dovoz na příchozím dopravním prostředku připravené k vykládce kupujícím ve sjednaném místě určení. Proávající nese veškeré náklady a riziko spojené s dodáním zboží do tohoto místa a má povinnost celně odbavit zboží nejen pro vývoz, ale i pro dovoz a uhradit clo jak pro vývoz tak i pro dovoz včetně provedení příslušného celního odbavení.

Vyplaceně k boku lodi

(uved'te ujednaný přístav nalodění)



Seller undertakes to place the goods alongside the ship nominated by the buyer

- Toto pravidlo může být použito jen pro námořní nebo vnitrozemskou vodní dopravu.
- „Vyplaceně k boku lodi“ znamená, že prodávající splní svou povinnost dodání, když dodá zboží k boku lodi (t.j. na nábřeží nebo odlehčovacím člunem) jmenované kupujícím v ujednaném přístavu nalodění. Riziko za ztrátu a poškození zboží přechází dodáním zboží k boku lodi a kupující od tohoto okamžiku nese veškeré náklady.

Vyplaceně loď

(uveďte jmenovaný přístav nalodění)



Seller undertakes to place the goods on board the ship nominated by the buyer

- Toto pravidlo může být použito jen pro námořní nebo vnitrozemskou vodní dopravu.
- „Vyplaceně loď“ znamená povinnost prodávajícího dodat zboží na palubu lodi jmenované kupujícím ve sjednaném přístavu nalodění, či obstarat dodání zboží tímto způsobem. Riziko za ztrátu a poškození zboží přechází na kupujícího, jakmile je zboží dodáno na palubu lodi a kupující nese veškeré náklady od tohoto okamžiku.

Náklady a přepravné

(uveďte jmenovaný přístav určení)



Main carriage paid by seller

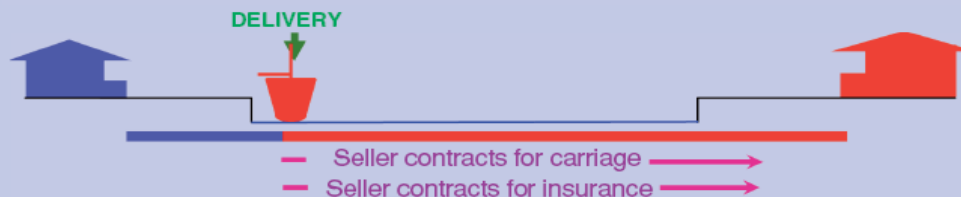


Seller pays for contract of carriage to the named place /point of destination

- Toto pravidlo může být použito jen pro námořní nebo vnitrozemskou vodní dopravu.
- „Náklady a přepravné“ znamená, že prodávající splní svou povinnost dodání naložením zboží na palubu lodi nebo obstaráním, aby zboží bylo takto dodáno. Přechod rizika za ztrátu a poškození zboží přechází na kupujícího dodáním zboží na palubu lodi. Proávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a zaplatit přepravné potřebné pro dodání zboží do jmenovaného přístavu určení.

Náklady, pojištění a přepravné

(uveďte sjednaný přístav určení)



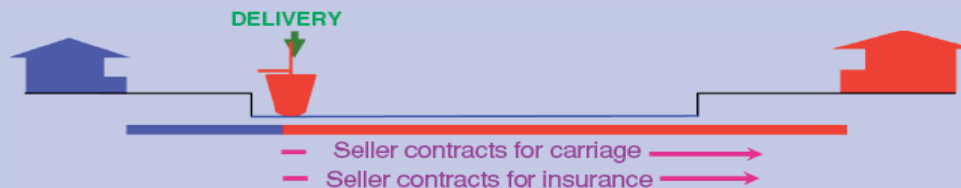
In addition to obligations under CFR, the seller also contracts for insurance up to the named place/point in the country of destination

- Toto pravidlo může být použito pouze pro námořní nebo pro vnitrozemskou vodní dopravu.
- „Náklady, pojištění a přepravné“ znamená, že prodávající dodává zboží na palubu lodi nebo obstarává dodání zboží tímto způsobem. Riziko ztráty a poškození zboží přechází na kupujícího jakmile je zboží dodáno na palubu lodi. Proávající je povinen sjednat přepravní smlouvu a hradit náklady a přepravné potřebné k dodání zboží do sjednaného přístavu určení.

Pojištění zboží v rámci doložky CIF



CIF
Cost, Insurance and Freight
(...named port of destination)



In addition to obligations under CFR, the seller also contracts for insurance up to the named place/point in the country of destination



**Společná havárie m/s
Hyundai Fortune,
21. březen 2006**

Vliv doložek Incoterms na ostatní části logistiky dodání



Incoterms ® 2010 a celní náležitosti (Vztah Incoterms 2010 ® k celnímu odbavování)

Většina dodacích podmínek zcela jednoznačně a v obecné praxi splnitelně stanoví povinnosti prodávajícího a kupujícího ve vztahu k celní obsluze přepravované zásilky.

Dramatické výjimky nastávají u doložek EXW / DDP, kde je z titulu definice podmínek vyžadována aktivní účast kupujícího / prodávajícího v zemi protějšku, což může být místními zákony omezeno či zakázáno.

Z tohoto důvodu mohou být tyto podmínky technicky nesplnitelné, pokud nedojde k dodatečné dohodě o aktivní spoluúčasti protějšku v celním řízení.

Příkladem budiž čs. praxe, kdy je zákonem vyloučena možnost účasti osoby z 3. země v celním řízení (tzv. fiskální reprezentace).

Vliv doložek Incoterms na ostatní části logistiky dodání



Incoterms ® 2010 a celní náležitosti (Vztah I ® 2010 celnímu odbavování)

Současně však tyto dodací podmínky (především EXW export) mohou mít za následek neschopnost prodávajícího prokázat export zásilky mimo území EU a na tom základě žádat o vratku DPH.

Tento problém však může nastat (méně často) u d/podmínky FCA, kde kupující nesdělí prodávajícímu finální destinaci zásilky a prodávající deklaruje zásilku jako vnitrounijní.

Retrospektivně pak u dovozu pod podmínkou DAT či DAP nemusí být známo / prokázáno místo původu zboží. U podmínky DDP pak, i v případě kdy kupující poskytne součinnost s celním odbavením zboží, mohou být podrženy důkazní doklady o celním odbavení a platbě cla kupujícím (pro jeho daňové účely).



Incoterms ® 2010 – shrnutí

Doporučená skladba dodacích podmínek v exportu a importu

- V závislosti na teritoriální skladbě obchodu
- V závislosti na ekonomické síle prodávajícího
- V závislosti na dostupnosti logistických řešení
- V závislosti na komoditě
- V závislosti na obvyklém či orgány nařízeném uspořádání
- V závislosti na znalosti a pochopení dodací podmínky u obou smluvních stran



Děkuji za pozornost

www.icc-cr.cz

www.incoterms2010.cz