

Nakladatelství FORUM, s. r. o.



e-Seminář

Povinnosti při správě a používání služebního vozidla

2. lekce:

Základní právní předpisy ve vztahu k řízení a provozu vozidel (2. část)

Ing. Petr Dostál

Autor: Ing. Petr Dostál

Redakční úprava: PhDr. Klára Platilová, Ph.D.

Jazyková úprava: Mgr. Jana Vašinová

Vedoucí projektu: Ing. Marcela Konečná

Nakladatelství FORUM, s. r. o.

Střelničná 1861/8a

Praha 8 – Kobylisy

182 00

© Nakladatelství FORUM, s. r. o., Praha 2018



Obsah 2. lekce

1 Úvod.....	4
2 Podmínky provozování silniční dopravy a povinnosti dopravců.....	5
2.1 Přehled základních pojmů vymezených zákonem o silniční dopravě	5
2.2 Povinnosti tuzemského dopravce.....	6
3 Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla	8
4 Podmínky provozu na pozemních komunikacích	10
4.1 Přehled základních pojmů.....	10
4.2 Druhy silničních vozidel	11
4.3 Technický stav vozidla	11
4.4 Časové intervaly technických prohlídek vozidel	14
4.5 Kategorie vozidel	15
5 Schvalování technické způsobilosti	17
5.1 Závady na vozidlech	17
5.2 Požadavky na osvětlení vozidel	18
5.3 Pneumatiky	19
5.4 Povinná výbava motorových vozidel	21
6 Vybavení autolékárniček	22

1 Úvod

Druhá lekce našeho e-Semináře pokračuje přehlednou a srozumitelnou formou v představování **nejdůležitějších zákonných povinností**, které se vážou ke správě a provozování služebního vozidla.

Nejprve se stručně seznámíme se **zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů**. Zjistíte, co znamená provozovat vozidlo pro vlastní a cizí potřeby, jaké povinnosti se vztahují na tuzemské dopravce a co je třeba kontrolovat a evidovat v případě provozu referentských vozidel. Zajímat vás jistě bude také kapitola, v níž se dozvíte vše podstatné o **pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**.

V rozsáhlejší části věnované **podmínkám provozu vozidel na pozemních komunikacích** podle **zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů**, se zaměříme především na technický stav vozidla a jeho provozuschopnost. V přehledné tabulce si připomeneme důležité termíny technických kontrol.

Téma technického stavu vozidel dále rozpracováváme v kapitole věnované schvalování technické způsobilosti podle vyhlášky č. 341/2014 Sb. V této kapitole se dozvíte, kdy je vozidlo technicky nezpůsobilé k silničnímu provozu, dále se dozvíte zejména o osvětlení či pneumatikách. Přehledný „checklist“ vás následně provede položkami povinné výbavy vozidel. Poslední podkapitola vás seznámí s povinným vybavením autolékárniček.

V závěru lekce si opět budete moci nově nabyté znalosti ověřit prostřednictvím interaktivního testu.

2 Podmínky provozování silniční dopravy a povinnosti dopravců

Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, se na provozování vozidel pro referentské účely **vztahuje pouze okrajově**.

Zákon přímo v návaznosti na předpisy Evropské unie upravuje provozování silniční dopravy silničními motorovými vozidly prováděné pro vlastní a cizí potřeby za účelem podnikání, vymezuje práva a povinnosti právnických a fyzických osob, s tím spojené pravomoci a působnost orgánů státní správy na tomto úseku.

!Důležité: Zákon se **nevztahuje** na provozování silniční dopravy **pro soukromé potřeby fyzické osoby** (provozovatele vozidla), členů její domácnosti a jiných osob, pokud není tato činnost prováděna za úplatu.

2.1 Přehled základních pojmů vymezených zákonem o silniční dopravě

Silniční doprava je souhrn činností, jimiž se zajišťuje **přeprava osob** (linková osobní doprava, kyvadlová doprava, příležitostná osobní doprava, taxislužba), **zvířat a věcí** (nákladní doprava) vozidly, jakož i přemísťování vozidel samých po dálnicích, silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích a volném terénu.

Silniční doprava pro vlastní potřeby je doprava, kterou se zajišťuje podnikatelská činnost, k níž je osoba provozující silniční dopravu oprávněna podle zvláštních právních předpisů (zákon č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů) a při níž **nedochází ke vzniku závazkového vztahu**, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

Silniční doprava pro cizí potřeby je doprava, při které vzniká mezi provozovatelem silniční dopravy a osobou, jejíž přepravní potřeba se uspokojuje, **závazkový vztah**, jehož předmětem je přeprava osob, zvířat nebo věcí.

Doprovce je fyzická nebo právnická osoba provozující silniční dopravu. **Tuzemský dopravce** je dopravce, který provozuje silniční dopravu pro cizí potřeby na základě koncese (zákon č. 455/1991 Sb.) či silniční dopravu pro vlastní potřeby k zajištění své podnikatelské činnosti vykonávané na základě živnostenského nebo jiného oprávnění uděleného podle

zvláštního právního předpisu orgánem České republiky. **Podnikatel v silniční dopravě** je tuzemský dopravce provozující silniční dopravu pro cizí potřeby.

Velké vozidlo je vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti **přesahující 3,5 t**, jsou-li určeny k přepravě zvířat či věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu **více než 9 osob** včetně řidiče.

Malé vozidlo je vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti **nepřesahující 3,5 t**, jsou-li určeny k přepravě zvířat či věcí, nebo vozidlo určené pro přepravu **nejvýše 9 osob** včetně řidiče.

2. 2 Povinnosti tuzemského dopravce

Tuzemský dopravce je mimo jiné povinen:

- provozovat silniční dopravu vozidlem, jemuž byla přidělena **státní poznávací značka** České republiky a které je **zapsáno v registru silničních vozidel** podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů);
- zajistit, aby řidiči dodržovali ustanovení týkající se **doby řízení, doby bezpečnostních přestávek a doby odpočinku**.
- řidič vozidla je povinen umožnit orgánům státního odborného dozoru, obecní policii a Policii České republiky **přístup k záznamovému zařízení** a taxametru.

Tuzemský dopravce **provozující silniční dopravu vozidly určenými k přepravě osob** (mimo osobní vozidla používaná pro vlastní potřebu) a tuzemský dopravce provozující silniční dopravu vozidlem nebo jízdní soupravou o **největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 t**, jsou-li určeny k přepravě zvířat či věcí, je povinen:

- zajistit, aby řidič řádně vedl **záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku** podle zákona č. 111/1994 Sb., a tento záznam uchovávat po dobu 1 roku od ukončení přepravy;
- uchovat **doklad o nákladu** po dobu 1 roku od ukončení přepravy.

Tuzemský dopravce je povinen zajistit, aby byly **v každém vozidle** (mimo vozidla používaná pro vlastní potřebu) při provozu **tyto doklady**:

- záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku;



- doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu.

Zákon stanovuje další povinnosti například pro provozovatele taxislužeb, podmínky provozování dopravy pro cizí potřeby, podmínky pro osobní dopravu, podmínky pro dopravu nebezpečných věcí dle ADR apod.

Shrňme si nyní, jak se tento zákon týká přímo **provozu referentských vozidel**. Vztahují se na ně následující povinnosti:

- používat vozidlo, které má přidělenou **registrační značku**;
- dodržovat dobu řízení a **bezpečnostních přestávek** a vést o tom záznam (písemně nebo elektronicky – nejčastěji prostřednictvím GPS navigace);
- při přepravě nákladů mít ve vozidle **doklad o nákladu**.

!Důležité: Zákon č. 111/1994 Sb., ve znění posledních předpisů, s odvoláním na ostatní právní úpravu **nestanovuje** povinnost mít ve vozidle **záznam o provozu vozidla** (tedy záznam o tom, kde se vozidlo pohybovalo). Je vyžadován pouze záznam o době řízení a o bezpečnostních přestávkách.

3 Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla

V této kapitole se budeme blíže věnovat povinnostem plynoucím ze **zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**, a z **vyhlášky č. 205/1999 Sb.**, kterou se provádí zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla **ve znění pozdějších předpisů**. Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (povinné ručení) je povinné smluvní pojištění odpovědnosti, jehož hlavním účelem je pojistná ochrana zdraví a majetku třetích osob, kterým byla způsobena škoda zapříčiněná provozem vozidla, **ne krytí škody na vozidle, jehož provozem byla tato škoda způsobena**.

Zákon č. 168/1999 Sb. v odst. 2, §1, dále stanovuje:

„Nestanoví-li tento zákon jinak, může na dálnici, silnici, místní komunikaci a účelové komunikaci, s výjimkou účelové komunikace, která není veřejně přístupná provozovat vozidlo pouze ten, jehož povinnost nahradit újmu způsobenou provozem tohoto vozidla je pojištěna podle tohoto zákona. Povinnost pojištění odpovědnosti musí být splněna i v případě ponechání vozidla na pozemní komunikaci“.

Škodu na vlastním vozidle lze krýt z **havarijního pojištění**. Havarijní pojištění je zcela dobrovolné a hradí se z něj škody způsobené na vlastním vozidle (např. havárie, odcizení, vandalismus, živelní pohromy apod.).

!Důležité: Uzavření havarijního pojištění je nutné zvážit pro případ vzniku jakékoliv škody na vozidle, jelikož dle § 257 odst. 2 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, lze na zaměstnanci, který **škodu nezpůsobil úmyslně, v opilosti nebo po zneužití návykových látek** vymáhat náhradu škody jen do výše **čtyřapůlnásobku** průměrného měsíčního výdělku před způsobením škody.

Častý dotaz z praxe: *Musí mít řidič soukromého vozidla, které použije pro služební účely, havarijní pojištění?*

Žádnou platnou právní úpravou není tato povinnost stanovena. **Zaměstnavatel ovšem může a zřejmě i bude** havarijní pojištění soukromých vozidel používaných pro služební účely

vyžadovat podle § 2 zákoníku práce (*závislá práce je vykonávána ve vztahu nadřízenosti zaměstnavatele a podřízenosti zaměstnance a dle pokynů zaměstnavatele*).

!Důležité: Dle platného znění **zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla**, je každý majitel vozidla **povinen platit povinné ručení**, z něhož jsou v případě nehody hrazeny škody na majetku, zdraví či životě, které řidič způsobí při provozu vozidla třetí osobě. Po uzavření pojistné smlouvy s pojišťovnou obdrží majitel pojištěného vozidla od pojišťovny tzv. **zelenou kartu**.

Pojištění odpovědnosti z provozu vozidla vzniká na základě **pojistné smlouvy** mezi majitelem vozidla a pojišťovnou. V současné době působí na trhu zhruba 15 pojišťoven s nabídkou tohoto produktu. Při sjednávání pojištění doporučujeme brát především v potaz, co všechno pojistná smlouva obsahuje, a **nesjednávat co možná nejlevnější povinné ručení**. V praxi by se vám takové jednání mohlo vymstít. Další časté dotazy z praxe si uvedeme ještě ve 3. lekci v souvislosti s dopravními nehodami.

4 Podmínky provozu na pozemních komunikacích

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se týká následujících oblastí provozu vozidel:

- **registrace vozidel** a vyřazování vozidel z registru;
- **technické požadavky** na provoz silničních vozidel a zvláštních vozidel a schvalování jejich **technické způsobilosti** k provozu na pozemních komunikacích;
- **práva a povinnosti** osob, které vyrábějí, dovážejí a uvádějí na trh vozidla a pohonné hmoty;
- **práva a povinnosti vlastníků a provozovatelů** vozidel;
- **práva a povinnosti stanice technické kontroly a stanice měření emisí**;
- **kontroly technického stavu** vozidel v provozu.

4.1 Přehled základních pojmů

Pro **provozovatele referentských vozidel** jsou z tohoto zákona nejpodstatnější následující pojmy:

Silniční vozidlo je motorové nebo nemotorové vozidlo, které je vyrobeno za účelem provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat či věcí.

Nové vozidlo je nově vyrobené vozidlo, jež dosud nebylo žádným způsobem provozováno v České republice ani v jiném státě, ani nebylo používáno ke zkušebním či předváděcím účelům.

Evidenční kontrola silničního vozidla je kontrola silničního vozidla prováděná stanicí technické kontroly spočívající v **porovnání údajů uvedených v technickém průkazu silničního vozidla a v osvědčení o registraci silničního vozidla nebo v osvědčení o technické způsobilosti vozidla**, pokud se jedná o vozidlo, které nepodléhá registraci, se skutečnými údaji a stavem vozidla.

4.2 Druhy silničních vozidel

Silniční vozidla se dle tohoto zákona rozdělují na tyto základní druhy:

- motocykly;
- osobní automobily;
- autobusy;
- nákladní automobily;
- speciální vozidla;
- přípojná vozidla;
- ostatní silniční vozidla.

Zákon dále pojednává o registru a **centrálním registru silničních vozidel**, vyřazení silničních vozidel z registru silničních vozidel, schvalování silničních vozidel apod.

4.3 Technický stav vozidla

Na pozemních komunikacích lze provozovat pouze takové silniční vozidlo, které je **technicky způsobilé k provozu** podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Provozovatel silničního vozidla je povinen udržovat vozidlo v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem. Technický stav silničních vozidel v provozu na pozemních komunikacích je oprávněna v rámci dohledu na bezpečnost silničního provozu **kontrolovat Policie České republiky**.

Důležité: Obecně za technický stav motorových vozidel **odpovídá zaměstnavatel** z titulu vlastnického vztahu. **Při silniční kontrole odpovídá za technický stav vozidla řidič** podle § 5 odst. 1 písm. a) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů. Dle bodového systému lze za řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích, **udělit 5 bodů**:

“Řízení vozidla, které je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích tak závažným způsobem, že bezprostředně ohrožuje ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích).

Silniční vozidlo je **technicky nezpůsobilé k provozu** na pozemních komunikacích, pokud je naplněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- vozidlo pro závady v technickém stavu **bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu** na pozemních komunikacích;
- vozidlo **poškozuje životní prostředí** nad míru stanovenou prováděcím právním předpisem;
- provozovatel vozidla **neprokáže jeho technickou způsobilost** k provozu na pozemních komunikacích způsobem stanoveným tímto zákonem;
- na vozidle byly provedeny **neschválené změny anebo zásahy** do identifikátorů vozidla, například **VIN** (Vehicle Identification Number – identifikační číslo vozidla, 17místný kód, který vozidlo jednoznačně identifikuje).

Provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla **nesmí provozovat** na pozemních komunikacích vozidlo:

- které je technicky nezpůsobilé k provozu;
- které není zaregistrováno v registru silničních vozidel v České republice nebo v registru silničních vozidel jiného státu;
- které není opatřeno registrační značkou či registrační značkou jiného státu;
- na které není uzavřeno pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (zelená karta);
- které nemá platné osvědčení o technické způsobilosti vydané stanicí měření emisí a stanicí technické kontroly;
- které nemá identifikační údaje v souladu s údaji uvedenými v registru silničních vozidel.

!Důležité: Provozovatel silničního motorového vozidla a přípojného vozidla musí při jízdě do zahraničí umístit na silničním motorovém **vozidle mezinárodní rozlišovací značku České republiky: označení CZ.**

Upozornění: Na základě žádosti vlastníka nebo provozovatele silničního vozidla se souhlasem vlastníka lze k silničnímu vozidlu přidělit registrační značku tvořenou žadatelem zvolenou kombinací velkých písmen latinské abecedy nebo arabských číslic (dále jen „registrační značka na přání“). Žádost o přidělení registrační značky na přání k silničnímu vozidlu, které není zapsané v registru silničních vozidel, lze podat nejdříve spolu se žádostí o zápis tohoto silničního vozidla do registru silničních vozidel.

Obecní úřad obce s rozšířenou působností registrační značku na přání přidělí, pokud:

- neobsahuje hanlivé nebo pohoršující výrazy, text podněcující k nenávisti k některému národu, rase, etnické skupině, náboženství, třídě nebo jiné skupině osob, název nebo zkratku orgánu veřejné moci nebo státu,
- stejná registrační značka není přidělena k jinému silničnímu vozidlu, není rezervována a tabulka s touto registrační značkou není vedena jako odcizená, ztracená nebo zničená
- splňuje požadavky na formu a strukturu registrační značky na přání.

Tabulky s přidělenou registrační značkou na přání vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností žadateli do 15 dnů ode dne uhrazení správního poplatku.

Před vydáním tabulek s přidělenou registrační značkou na přání žadatel odevzdá obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností tabulky s přidělenou registrační značkou, pokud byly k silničnímu vozidlu vydány.

4.4 Časové intervaly technických prohlídek vozidel

Přehled o závazných termínech technických prohlídek vozidel nabízí následující tabulka:

Vozidlo	Termín od první registrace vozidla	Následný termín prohlídky
Osobní vozidlo, mikrobusek pro nejvýše 8 osob (bez řidiče)	4 roky	2 roky
Autobus pro více než 8 osob bez řidiče	1 rok	1 rok
Nákladní automobil (dodávka) do 3 500 kg celkové hmotnosti	4 roky	2 roky
Nákladní automobil od 3 501 kg celkové hmotnosti výše	1 rok	1 rok
Motocykl o obsahu motoru do 50 cm ³ nebo konstrukční rychlosti do 50 km/h	6 let	4 roky
Motocykl o obsahu motoru nad 50 cm ³ nebo konstrukční rychlosti nad 50 km/h	4 roky	2 roky
Přívěs do 750 kg nebrzděný	6 let	4 roky
Přívěs od 751 kg do 3 500 kg celkové hmotnosti nebo přívěs od 0 kg do 3 500 kg s nájezdovou brzdou	4 roky	2 roky
Přívěs nad 3 501 kg brzděný	1 rok	1 rok
Traktory	4 roky	4 roky
Traktorové přívěsy brzděné i nebrzděné	4 roky	4 roky

Provozovatel silničního motorového vozidla (s výjimkou motocyklu, jehož provozní hmotnost je nižší než 400 kg, a elektromobilu) přistaví toto silniční vozidlo k pravidelnému měření emisí **1 měsíc před skončením platnosti technické prohlídky** ve lhůtách stanovených pro jeho pravidelnou technickou prohlídku.

Technickou prohlídkou silničního vozidla ve stanici technické kontroly mohou být zjištěny

tyto stupně závad na technickém stavu vozidla, jeho ústrojí a částech:

- lehká závada, která nemá vliv na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- vážná závada, která ovlivňuje provozní vlastnosti vozidla a nepříznivě působí na životní prostředí, ale neohrožuje bezprostředně bezpečnost jízdy vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích,
- nebezpečná závada, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost jízdy silničního vozidla nebo provoz na pozemních komunikacích.

Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí **nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady**.

Stanice technické kontroly vyznačí zápisem do technického průkazu vozidla den, měsíc a rok provedení pravidelné technické prohlídky silničního vozidla. Na zadní tabulku registrační značky silničního vozidla umístí stanice technické kontroly kontrolní nálepkou o kontrole technické způsobilosti silničního vozidla s vyznačením měsíce a roku příští pravidelné technické prohlídky silničního vozidla.

Zjistí-li se technickou prohlídkou silničního vozidla nebo kontrolou technického stavu silničního vozidla **vážná závada**, je vozidlo technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla v technickém průkazu vozidla nebo ode dne vydání dokladu o výsledku kontroly technického stavu. Provozovatel silničního vozidla je povinen v této lhůtě přistavit silniční vozidlo s odstraněnou vážnou závadou stanici technické kontroly k provedení prohlídky způsobu odstranění vážné závady. V opačném případě je vozidlo technicky nezpůsobilé k provozu

4. 5 Kategorie vozidel

Podle přílohy k zákonu č. 56/2001 Sb. se vozidla dále dělí do následujících kategorií:

- **kategorie L** = motorová vozidla zpravidla s méně než čtyřmi koly;
- **kategorie M** = motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob;
- **kategorie N** = motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů;
- **kategorie O** = přípojná vozidla;
- **kategorie T** = traktory zemědělské nebo lesnické;

- **kategorie S** = pracovní stroje;
- **kategorie R** = ostatní vozidla, která nelze zařadit do výše uvedených kategorií.

Základní orientace v těchto kategoriích vám usnadní porozumění dalšímu textu.

Nyní si opět shrňme to nejpodstatnější z této kapitoly pro provozovatele referentských vozidel. Uživatelé jsou povinni udržovat vozidla **v řádném technickém stavu** dle pokynů výrobce vozidla a dále s vozidlem **absolvovat pravidelné technické prohlídky** podle druhu vozidla **včetně měření emisí**.

5 Schvalování technické způsobilosti

V předposlední kapitole této lekce se zaměříme na **vyhlášku č. 341/2014 Sb.**, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

5.1 Závady na vozidlech

V § 40 vyhlášky jsou definovány závady, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích:

Jsou-li na vozidle závady, které ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích, nesmí být vozidlo užito v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí.

Závadou na vozidle je vždy:

a) v osvětlení vozidla,

- nesvítí-li potkávací nebo brzdové nebo zadní obrysové světlo na straně přivrácené do středu vozovky,
- nelze-li přepnout dálková světla na potkávací,
- způsobují-li světlomety oslnění,
- jsou-li dodatečně namontovány nebo upraveny svítilny svítící dopředu nepřerušovaně světlem jiné barvy než bílé, kromě předních svítlen do mlhy žluté barvy a dozadu nepřerušovaně svítící světlem jiné barvy než červené, nebo
- jsou-li chybně zapojeny svítilny nebo chybně propojeny svítilny tažného vozidla a přípojného vozidla;

b) v zasklení vozidla

- prasklé nebo poškozené čelní sklo ve stírané ploše o délce nebo průměru větším než 20 mm, nebo
- zatemnění čelního skla na propustnost zjevně nižší než 70 % nebo zatemnění předního bočního skla na propustnost zjevně nižší než 70 %,

c) **na výfukovém potrubí vozidla** je netěsnost nebo neúplnost výfukového potrubí nebo zjevný zásah do tohoto potrubí mající vliv na vnější hluk vozidla,

- d) **na karoserii vozidla** nebo na **jeho podvozku** poškození nebo deformace karoserie nebo podvozku, včetně řízení a brzd, které může ohrozit bezpečnost provozu na pozemních komunikacích,
- e) **zjevné unikání paliva**, oleje nebo mazacích tuků,
- f) **na pneumatikách** vozidla je vždy,
- je-li hloubka dezénu hlavních dezénových drážek nebo zářezů menší než 1,6 mm u vozidel všech kategorií a u mopedů menší než 1,0 mm,
 - obnažuje-li trhlina nebo poškození pláště pneumatiky na jejím vnějším obvodu – v oblasti běhounu, ramene, boku a patky - kostru pneumatiky nebo ji narušují, nebo
 - jsou-li namontovány pneumatiky různého rozměru na téže nápravě,
- g) **překročení největší povolené hmotnosti vozidla** nebo **překročení největších povolených rozměrů vozidla** nebo **jízdní soupravy**, není-li vozidlo v režimu zvláštního užívání pozemní komunikace podle jiného právního předpisu (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů),
- h) spojení dvou nebo více vozidel do jízdní soupravy, při **porušení požadavků na vzájemné zapojení vozidel** do jízdních souprav,
- f) jsou-li na vozidle:
- **závady na brzdovém systému**, které znemožňují nebo by mohly znemožnit účinně zastavit vozidlo, například prasklé brzdové hadice, nebo
 - **hrubé závady na řídicím ústrojí**, například zjevné deformace a nadměrné vůle, jedná se vždy o závadu na vozidle, která bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

5. 2 Požadavky na osvětlení vozidel

Na vozidlech kategorie M, N, O, L, T nebo S se mohou používat jen takové světelné zdroje a taková zařízení (i co do počtu), která jsou pro daný druh a kategorii vozidla předepsána nebo povolena. Záleží tedy na tom, s jakým osvětlením bylo vozidlo uvedeno do provozu.

Jiná světelná zařízení, než jsou předepsána či povolena, nesmějí být na vozidle použita.

Poznámka: Výjimku tvoří pouze světelná zařízení k označení vozidel taxislužby, autoškoly, vozidel hromadné veřejné dopravy, sanitních vozidel a vozidel policie.

Na vozidla lze **dodatečně** umisťovat pouze světelná zařízení vyzařující **světlo bílé barvy** určená k:

- osvětlení ložné plochy vozidla;
- osvětlení spojovacího zařízení pro přípojná vozidla;
- osvětlení návěsů na zádi tahačů při zapojování vozidel do souprav;
- osvětlení přívěsného nářadí pro práce výlučně mimo pozemní komunikace.

A dále světlo bílé barvy sloužící jako:

- hledací světlomet;
- pracovní světlometry.

!Důležité: Tato zařízení **není přípustné** užívat za obvyklého silničního provozu.

5. 3 Pneumatiky

Pneumatiky musejí být pro každý typ vozidla použity tak, aby jejich **konstrukce, provedení, rozměry a huštění** odpovídaly podmínkám provozu, zejména **největší povolené hmotnosti vozidla** (povoleným zatížením připadajícím na nápravu) a jeho **nejvyšší konstrukční rychlosti**.

Na vozidle smějí být používány pouze pneumatiky určené pro daný typ vozidla **výrobce vozidla a výrobcem pneumatik**. **Nosnost pneumatik** nesmí být nižší než povolené zatížení připadající na kolo (nápravu) vozidla.

Poznámka: Jako náhradní kolo s pneumatikou může být použito pro nouzové dojetí kolo s pneumatikou jiné nebo zvláštní konstrukce či jiného rozměru určené pro tento účel výrobcem vozidla a výrobcem pneumatik.

Pneumatiky musí provozovatel vozidla udržovat **vždy řádně nahuštěné** na tlak předepsaný výrobcem vozidla. Huštění předepsané výrobcem pneumatik nesmí být překročeno. Náhradní pneumatiky musí být nahuštěny nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.

Pláště pneumatik nesmějí mít na svém vnějším obvodu (oblast koruny, ramene, boku a patky pláště) **trhliny či poškození**, jež obnažují kostru nebo ji narušují. Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a celé šíři vrchního **běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek** nebo zářezů u mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií **nejméně 1,6 mm**.

Zimní pneumatiky musejí mít hloubku dezénu hlavních dezénových drážek či zářezů **nejméně 4 mm** a u motorových vozidel o maximální přípustné hmotnosti převyšující 3 500 kg **nejméně 6 mm**.

Pneumatiky pro vozidla kategorií M a N a jejich přípojná vozidla mohou být opravovány pouze odborně. Pro nouzové dojetí mohou být provedeny opravy pomocí schválených přípravků aplikovaných vstříknutím roztoku do pneumatiky nebo předvulkanizovanými opravnými materiály bez demontáže pláště. **Je nepřipustné použití duše do neopraveného bezdušového pláště.** Opravené pláště mohou být použity ve stejné nebo nižší kategorii rychlosti a nosnosti. Při změně kategorie rychlosti nebo nosnosti musí být původní označení odstraněno a nahrazeno novým trvalým označením.

S výjimkou nouzového dojetí není možné současně použít pneumatiky **různých rozměrů a konstrukcí**, pokud při schválení technické způsobilosti není stanoveno jinak. Na téže nápravě musejí být používány **pouze shodné pneumatiky**. Konstrukcí pneumatiky se rozumí konstrukce diagonální, radiální, smíšená. Shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a obchodní značky. Druhem dezénu pneumatiky se rozumí dezén letní a dezén zimní, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení M+S, M, S, M/S nebo MS; za zimní dezén se považuje též speciální dezén, u něhož je na bočnici pneumatiky vyznačeno označení ET, ML, MPT nebo POR. Pneumatiky označené nápisem “FRT“ se nesmějí používat na řízených nápravách přípojných a motorových vozidel a hnacích nápravách

Vozidlo nesmí být vybaveno pneumatikami s protiskluzovými hroty, s výjimkou vozidel záchranné služby. Tento zákaz platí i pro vozidla v mezinárodním provozu.

Vozidla mohou být vybavena protiskluzovými řetězy nebo obdobnými zařízeními jen schváleného typu, která jsou dodávána při prodeji s návodem k montáži a s uvedením rozměrů pneumatik, na které mohou být namontovány.

5. 4 Povinná výbava motorových vozidel

Pro úplnost si připomeňme, z čeho se skládá povinná výbava motorových vozidel. Při kontrole vašeho referenčního vozidla vám poslouží následující „checklist“:

- | | |
|---|--------------------------|
| • náhradní elektrické pojistky | <input type="checkbox"/> |
| • jedna náhradní žárovka od každého světla užívaného k vnějšímu osvětlení a ke světelné signalizaci | <input type="checkbox"/> |
| • nářadí nutné k jejich výměně | <input type="checkbox"/> |
| • příruční zvedák | <input type="checkbox"/> |
| • klíč na matice (šrouby) kol vozidla | <input type="checkbox"/> |
| • náhradní kolo nebo sada na opravu pneumatik | <input type="checkbox"/> |
| • výstražný trojúhelník | <input type="checkbox"/> |
| • reflexní vesta | <input type="checkbox"/> |
| • lékárnička | <input type="checkbox"/> |

Podstatně skromnější je povinná výbava pro **motocykly**. Zde postačí:

- | | |
|---------------------|--------------------------|
| • reflexní vesta | <input type="checkbox"/> |
| • náhradní pojistka | <input type="checkbox"/> |
| • lékárnička | <input type="checkbox"/> |

!Důležité: Reflexní vesta ve vozidle slouží **pouze pro řidiče**. Není stanoveno přesné místo, kde musí být ve vozidle uložena.

6 Vybavení autolékárniček

Každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku, musí být vybaveno příslušným druhem lékárničky pro poskytnutí první pomoci. Obsah lékárničky se ukládá do samostatného pouzdra.

Lékárnička se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční světlo - záření. Úložný prostor pro lékárničku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný.

Provozovatel vozidla musí lékárničku udržovat v řádném stavu a jednotlivé druhy zdravotnických potřeb obměňovat. Doba použitelnosti jednotlivých druhů zdravotnických potřeb je na nich vyznačena.

Použití jednotlivých **druhů autolékárniček**:

- a) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících velikost III,
- b) vozidla pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností do 80 cestujících včetně velikost II,
- c) ostatní motorová vozidla s nejméně čtyřmi koly velikost I,

- a) Lékárnička pro motorová vozidla kategorie L (motolékárnička)

Zdravotnický materiál	množství (ks)
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	1
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8 cm, savost nejméně 800g/m ²)	1
c) Šátek trojcípí (z netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 × 1360 × 960 mm)	1
d) Náplast s polštářkem velikost 8 cm × 4 cm, minimální lepivost 2,5 N/cm)	3
e) Obinadlo škrťící pryžové (60 × 1250 mm)	1
f) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1

b) Lékárnička pro ostatní motorová vozidla (autolékárnička)

Zdravotnický materiál	množství (ks)		
	Velikost lékárničky		
	I.	II.	III.
a) Obvaz hotový s 1 polštářkem (šíře nejméně 8cm, savost nejméně 800g/m ²)	3	5	10
b) Obvaz hotový s 2 polštářky (šíře nejméně 8cm, savost nejméně 800g/m ²)	3	5	10
c) Šátek troj cípy z (netkaného) textilu (délka stran nejméně 960 × 1360 × 960 mm)	2	3	6
d) Náplast hladká cívka (velikost 2,5 cm × 5 m, min. lepidlo 7 N/25 mm)	1	2	4
e) Náplast s polštářkem (velikost 8 cm × 4 cm, minimální lepidlo 2,5 N/cm)	6	12	18
f) Obinadlo škrťící pryžové (60 × 1250 mm)	1	3	5
g) Rouška plastová (20 × 20 cm, tloušťka 0,05 mm)	1	2	4
h) Rukavice pryžové (latexové) chirurgické v obalu	1	2	4
i) Nůžky zahnuté (se sklonem) v antikorozi úpravě se zaoblenými hroty – délka nejméně 14 cm	1	1	1
j) Isotermická fólie o rozměrech nejméně 200 × 140 cm	1	1	1